

## **Dopravný podnik Bratislava, a.s.**

Naša spoločnosť prevádzkuje mestskú hromadnú dopravu už niekoľko desaťročí, z historického hľadiska v našom vozovom parku prevládajú autobusy značky KAROSA, v celkovej počte 240 ks. Ďalej prevádzkujeme dopravu s vozidlami IKARUS, TAM-bus a SOR. Vo veľkej počte autobusov značky Karosa sa používa motor LIAZ (teraz TEDOM), ktorého modifikácia je použitá i v našich autobusoch prestavaných na pohon CNG.

Vzhľadom k tomu, že cenová dostupnosť náhradných dielov k uvedeným motorom je veľmi prijateľná, plánujeme s dodávateľom spolupracovať i naďalej. Zvlášť sme privítali, že sa na trhu objavil nový autobus TEDOM Kronos 123 G spoločnosti TEDOM, s.r.o. Vynikajúce je, že tento výrobok je vybavený motorom vychádzajúcim z konštrukcie LIAZ. Na tieto motory sme plne servisne vybavení a nie je nutná obmena servisného náradia. Predpokladáme taktiež, že zaškolenie servisného personálu na inovovaný motor bude veľmi rýchle a bezproblémové. Náhradné diely sú dobre dostupné vďaka fungujúcej distribučnej sieti.

Naše autobusy s motorom na pohon CNG, v počte 107 ks, s membránovým zmiešavačom vykazujú veľmi priaznivé ekonomické výsledky proti autobusom s naftovým pohonom. V súčasnej dobe vykonávame v spolupráci s SPP Bratislava prestavbu autobusov Ikarus, ale aj kľbových autobusov značky Karosa. Pre tieto prestavby sme využili ponuku firmy TEDOM na nové elektronicky riadené motory. Od týchto motorov očakávame veľmi spoľahlivú a ekonomickú prevádzku. V Bratislave máme na vozidlá s pohonom na zemný plyn z rady verejnosti veľmi kladný ohlas. I z ohľadom na nižšiu záťaž životného prostredia naďalej mienime rozširovať vozový park o autobusy s pohonom CNG.

U nového autobusu Kronos vidíme výhodu i v tom, že TEDOM je výrobcom ako autobusov, tak aj samotných motorov.

Spoločnosť TEDOM pružne reaguje na všetky podnety a požiadavky našich technikov a technikov SPP.

Naša spoločnosť má v úmysle využiť tohoročnú ponuku firmy TEDOM na testovanie autobusu Kronos 123 G priamo v prevádzke na linkách MHD Bratislava. Od testovacej prevádzky očakávame možnosť dôkladne sa zoznámiť s vlastnosťami nového vozidla.

Ing. Pavel Bobřík

vedúci odboru techniky

V Bratislave 28. 5. 2005