

## **ČSAD Liberec, a.s.**

Naše společnost je dopravní společností s mnoha směry aktivit, zejména v oblasti osobní a nákladní přepravy. V rámci osobní přepravy provozuje také městskou hromadnou dopravu v Liberci a okolí již několik desetiletí. Z historického hlediska v našem vozovém parku převládají autobusy značky Karosa. Ve většině autobusů značky Karosa je použit motor LIAZ, nyní TEDOM.

Protože provozujeme autobusovou dopravu v okolí chráněné krajinné oblasti, je prioritou naší společnosti rozvoj ekologické dopravy. Proto se společnost v roce 2005 rozhodla k nákupu nových moderních autobusů poháněných stlačeným zemním plynem (CNG). Rozhodnutí padlo na městské nízkopodlažní autobusy TEDOM Kronos 123G. V této době provozujeme celkem čtyři autobusy s kterými jsme velmi spokojeni. Vynikající je, že jsou tyto autobusy vybaveny motorem, který vychází konstrukčně z osvědčené koncepce LIAZ. Na údržbu a opravy těchto motorů jsme plně servisně vybavení a nebylo tudíž nutné významně investovat do obměny a doplnění servisního nářadí. Další velkou výhodou vidíme v tom, že firma TEDOM je současně výrobcem motoru i autobusu, a proto doškolení servisního personálu na novou techniku proběhlo rychle a zcela bez problémů.

V provozu jsme řešili i následující složitou situaci, ve které se prokázala pružnost společnosti TEDOM. Během plánované výluky tramvajové dopravy mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou, kdy jsme byli nuceni do provozu nasadit veškeré záložní autobusy, se přidala navíc porucha na plnicí stanici CNG, která si vyžádala její měsíční odstávku. Na požádání nám firma TEDOM obratem ochotně zapůjčila dva náhradní nízkopodlažní autobusy TEDOM Kronos 123 D s naftovým motorem a automatickou převodovkou. U těchto vozů nás mile překvapila spotřeba paliva, která dosahovala průměrně méně než 39l/100km, což je vynikající výsledek pro tento druh vozidla. Také průběh kroutícího momentu, který nabízí svoje maximum už při 1 200 ot/min, a má neklesající úroveň v širokém spektru otáček motoru, přispívá ke komfortní jízdě v kopcovitém terénu naší oblasti.

Díky tomu, že autobusy TEDOM Kronos 123G splňují všechny naše nároky a také díky rychlé a neobvykle pružné reakci společnosti TEDOM na veškeré naše podněty a požadavky, máme záměr dále naši spolupráci rozvíjet.

Martin Oumrt  
Vedoucí divize MHD ČSAD Liberec, a.s.

V Liberci dne 29. 8. 2006